

Dados técnicos Porsche 918 Spyder*

Carroçaria:	Spyder de dois lugares; monocoque de plástico reforçado com fibras de carbono (CfK) combinado com suporte do motor e transmissão em CfK; capota Targa de duas peças; estrutura protetora contra capotamento fixa.
Acionamento:	Parallel Full Hybrid; motor V8 ao centro de 4,6 litros com lubrificação por cárter seco; módulo híbrido com motor elétrico e acoplamento de corte; motor elétrico com acoplamento de corte e transmissão no eixo dianteiro; função Auto Start-Stop; sistema de recuperação de energia elétrica; quatro circuitos de arrefecimento para motores, transmissão e bateria; gestão térmica.
Cilindrada:	4593 cm ³ (motor V8)
Potência:	608 CV (447 kW) a 8700 rpm (motor V8) 286 CV (210 kW) a 6500 rpm (motores elétricos) 887 CV (652 kW) a 8500 rpm (combinado)
Binário máx.:	917–1280 Nm (sistema total, consoante a velocidade)
Rotação máxima:	9150 rpm
Potência por litro:	132 CV/l (motor V8)

*Os dados técnicos podem variar em função do país

Transmissão de força: motor de combustão com módulo híbrido e transmissão aparafusados para criar uma unidade de acionamento; caixa de velocidades de dupla embraiagem (PDK) de sete velocidades; tração às rodas traseiras; motor elétrico dianteiro com transmissão para acionamento das rodas dianteiras (desligado a partir dos 265 km/h); cinco modos de condução pré-selecionáveis para acionamento global.

Transmissões	PDK
1ª velocidade	3,91
2ª velocidade	2,29
3ª velocidade	1,58
4ª Velocidade	1,19
5ª Velocidade	0,97
6ª Velocidade	0,83
7ª Velocidade	0,67
Marcha-atrás	3,55
Transmissão axial	3,09
Diâmetro do acoplamento	220 mm / 164 mm

Chassis: eixo dianteiro com dois braços de suspensão; sistema de elevação electropneumático opcional à frente; direção assistida eletromecânica; eixo traseiro com vários braços de suspensão com direção independente eletromecânica adaptativa; amortecedor de pressão de gás de tubos duplos de regulação eletrónica à frente e com Porsche Active Suspension Management (PASM) atrás.

Sistema de travagem: sistema de travagem híbrido de elevado desempenho com recuperação adaptativa; discos de cerâmica perfurados e ventilados internamente (PCCB), à frente com 410 mm de diâmetro e 36 mm de espessura, atrás com 390 mm de diâmetro e 32 mm de espessura.

Dados técnicos • Porsche 918 Spyder

Rodas e pneus: roda 918 Spyder
(pacote Weissach: 918 Spyder roda forjada de magnésia)

à frente	9,5 J x 20	com	265/35 ZR 20
atrás	12,5 J x 21	com	325/30 ZR 21

Pesos: Tara DIN 1674 kg
(pacote Weissach: 1634 kg)

Dimensões:

Comprimento	4643 mm
Largura	1940 mm
Altura	1167 mm
Distância dentre eixos	2730 mm

Distâncias entre rodas	à frente	1664 mm
	atrás	1612 mm

Volume da bagageira segundo VDA	~ 110 l
Capacidade do depósito	70 l

Fornecimento de energia: bateria de íões de lítio com 6,8 kWh de capacidade (BOL nominal), 230 kW de potência máxima e sistema de carregamento plug-in compatível com rede elétrica.

Desempenhos:

Velocidade máxima	345 km/h
apenas com energia elétrica	150 km/h

Aceleração:	
0–100 km/h	2,6 s

0–200 km/h	7,3 s
	(pacote Weissach: 7,2 s)

Dados técnicos • Porsche 918 Spyder

	0–300 km/h	20,9 s (pacote Weissach: 19,9 s)
	0–60 mph	2,5 s
	1/4 mile	10,0 s (pacote Weissach: 9,9 s)
Consumo (NEDC):	total	3,1 l/100 km (pacote Weissach: 3,0 l/100 km)
Emissões de CO₂:	totais	72 g/km (pacote Weissach: 70 g/km)
Consumo de corrente:		12,7 kWh/100 km
Classe de eficiência: Alemanha		A+
Autonomia apenas com energia elétrica:		16–31 km
Garantia: Veículo (bateria)		4 anos (7 anos)

Versão: Outubro 2014